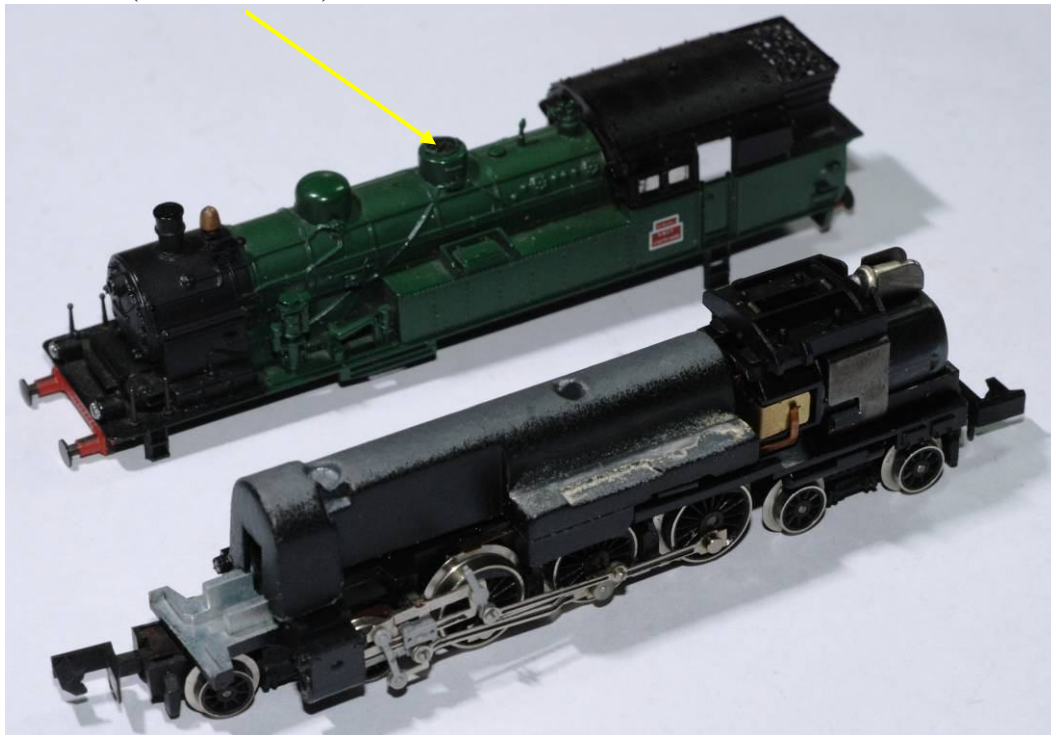


232TC408 de ARNOLD

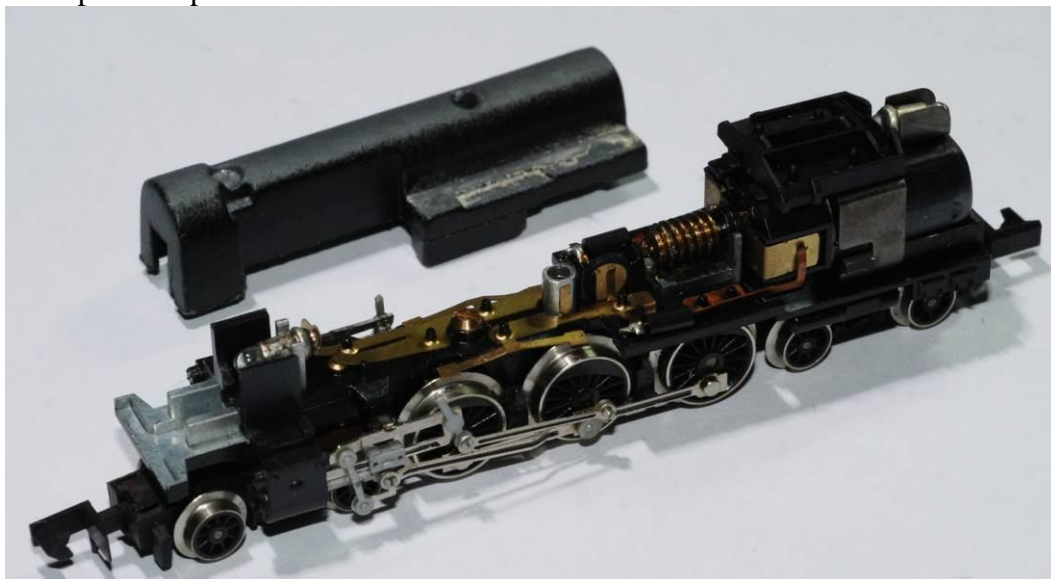
Avant



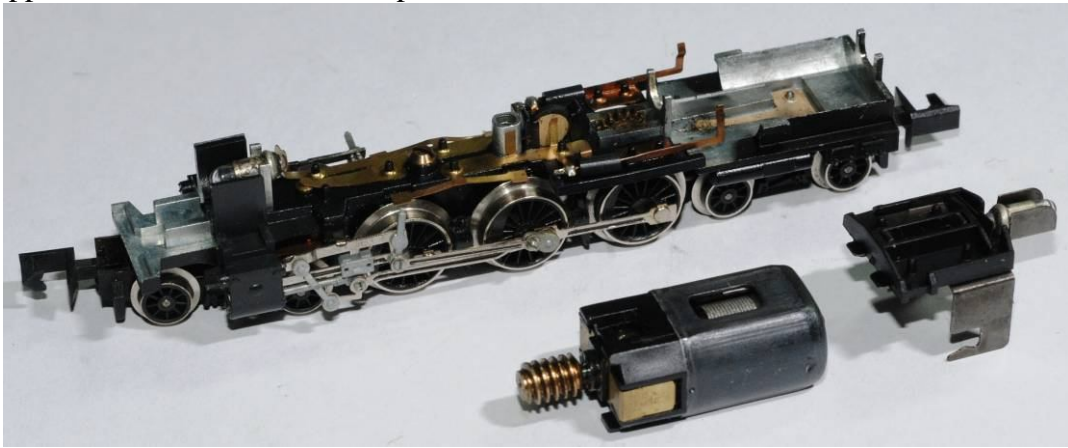
Démonter la carrosserie (une vis dessus)



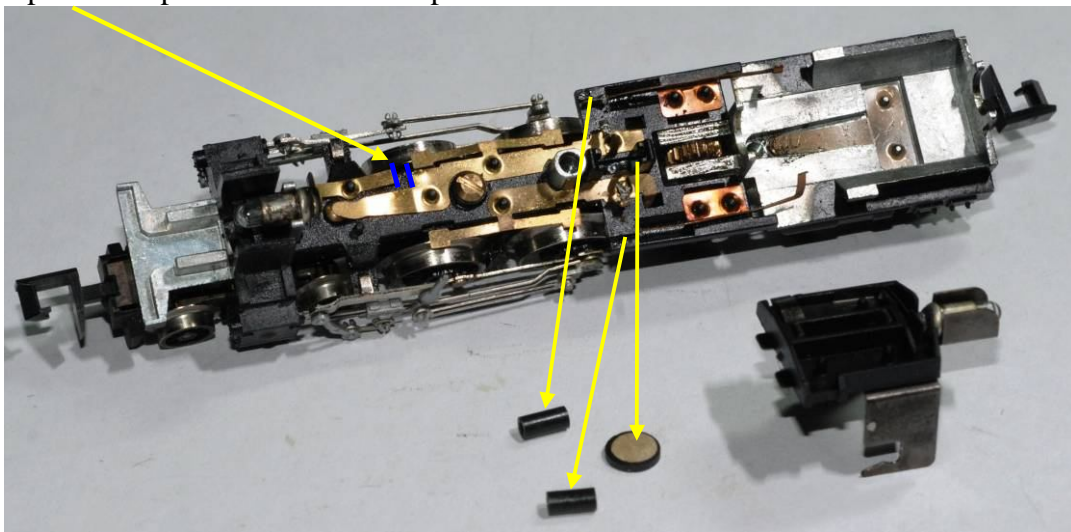
Retirer le plomb simplement posé.



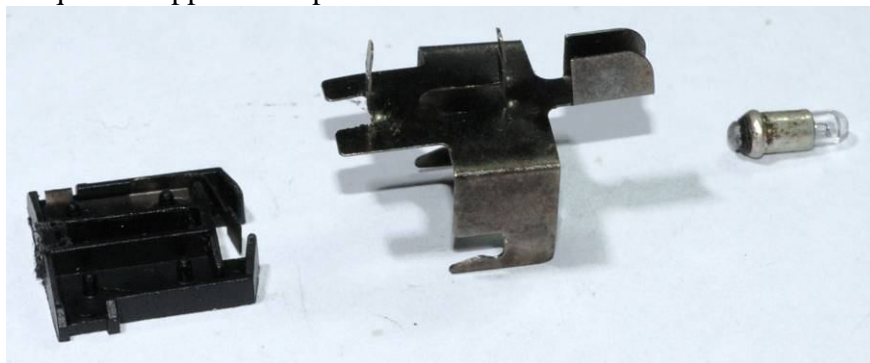
Déclipser le support d'alimentation de la lampe arrière et retirer le moteur



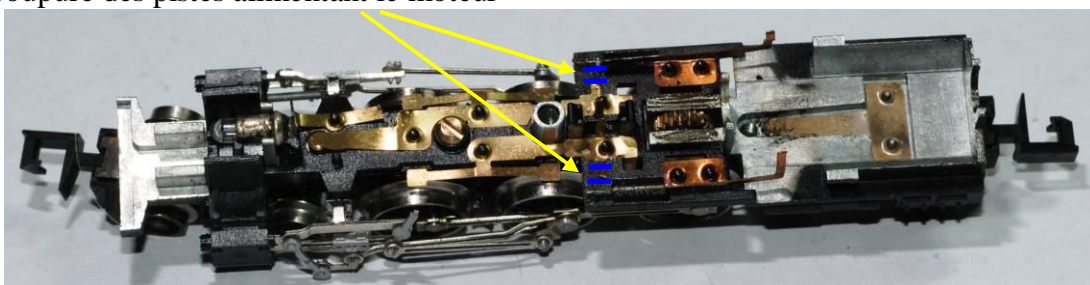
Enlever ferrites et condensateur,
Effectuer la coupure de la piste alimentant l'ampoule avant



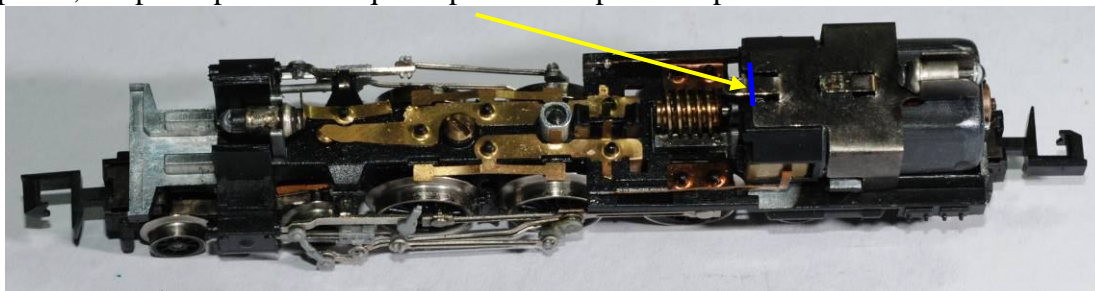
Séparer la partie en plastique du support d'ampoule arrière



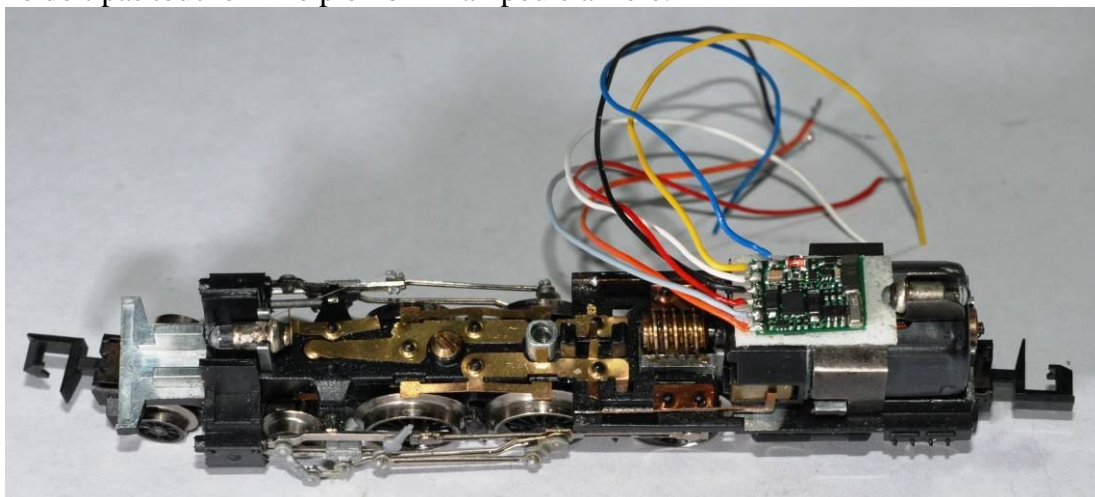
Effectuer la coupure des pistes alimentant le moteur



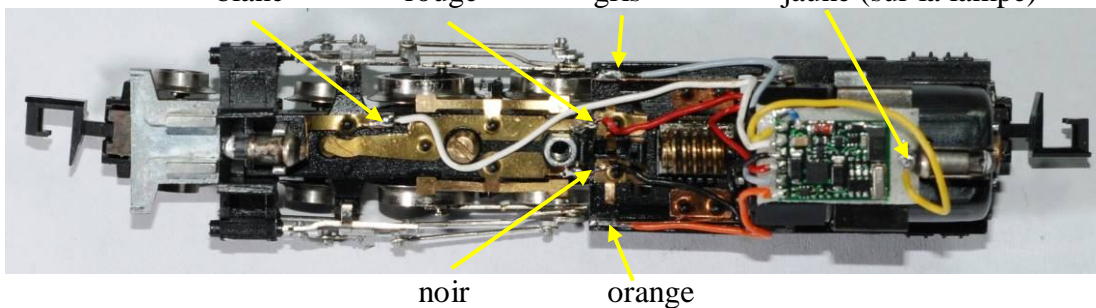
Remettre en place le moteur et le support de lampe arrière
Rabattre les pattes, couper la patte avant qui empêche de replacer le plomb



Mettre en place le décodeur avec du scotch double face. (ici un Lenz silver mini+)
Le décodeur ne doit pas toucher ni le plomb ni l'ampoule arrière.



Souder les fils du décodeur. Le fil bleu n'est pas utilisé et est donc coupé
blanc rouge gris jaune (sur la lampe)



Remettre en place le plomb sans coincer les fils.



Puis remonter la carrosserie

Programmer le décodeur sur une voie d'essai



Test et rodage au banc



FIN

Marc POTIN
AFAN 2663