

232TC415 de FLEISCHMANN

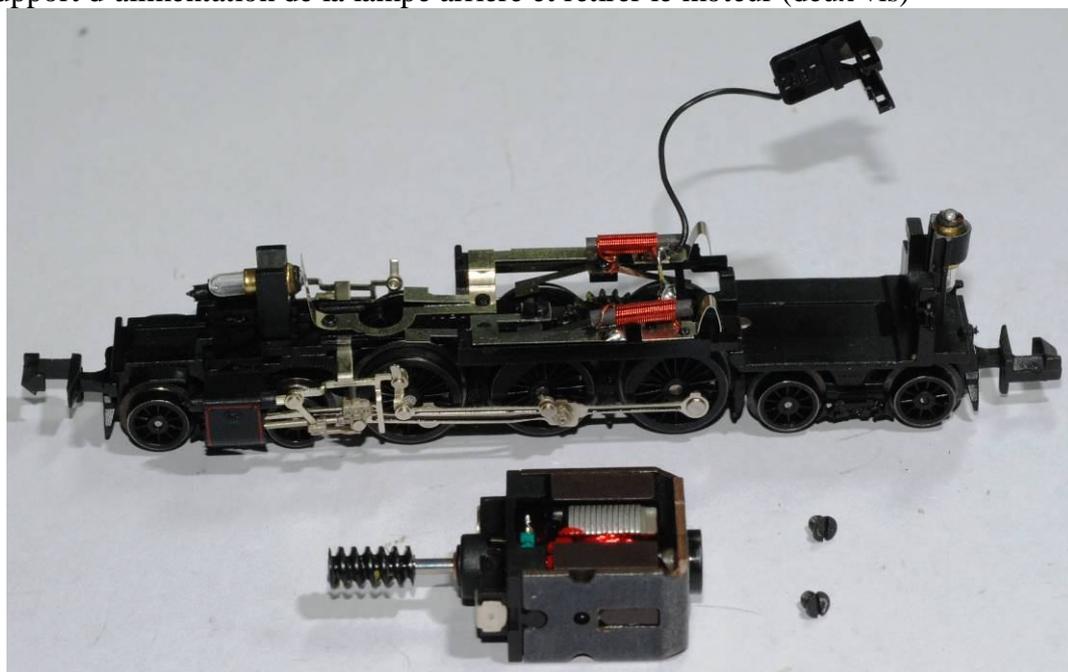
Avant



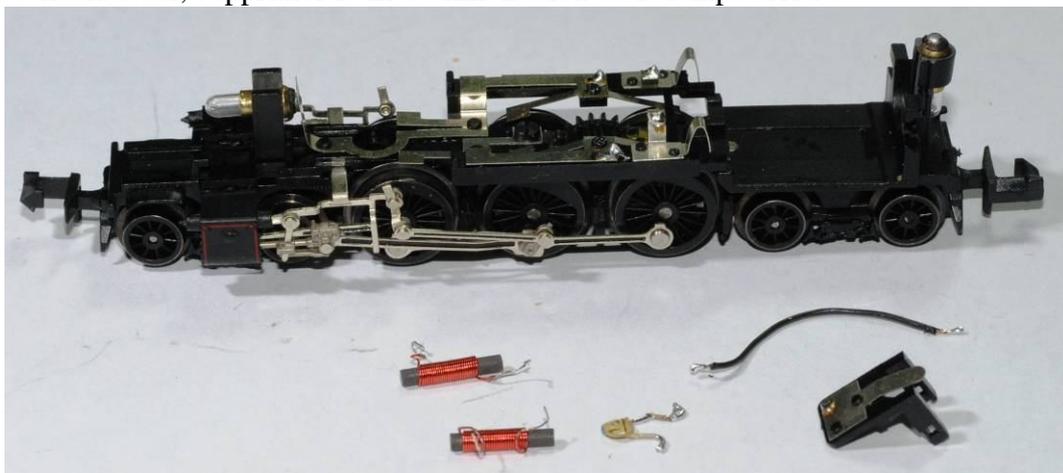
Démonter la carrosserie (une vis dessous)



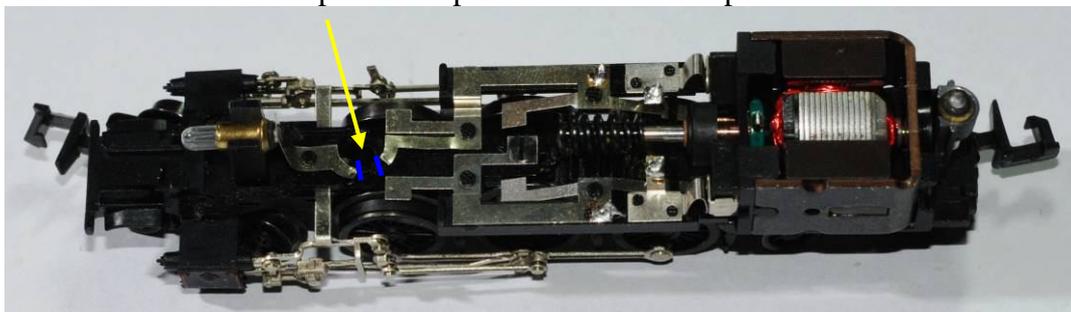
Déclipser le support d'alimentation de la lampe arrière et retirer le moteur (deux vis)



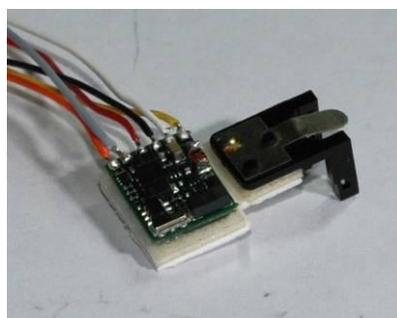
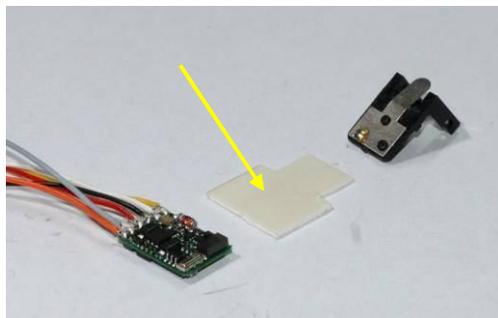
Enlever self et condensateur, supprimer le fil d'alimentation de la lampe arrière



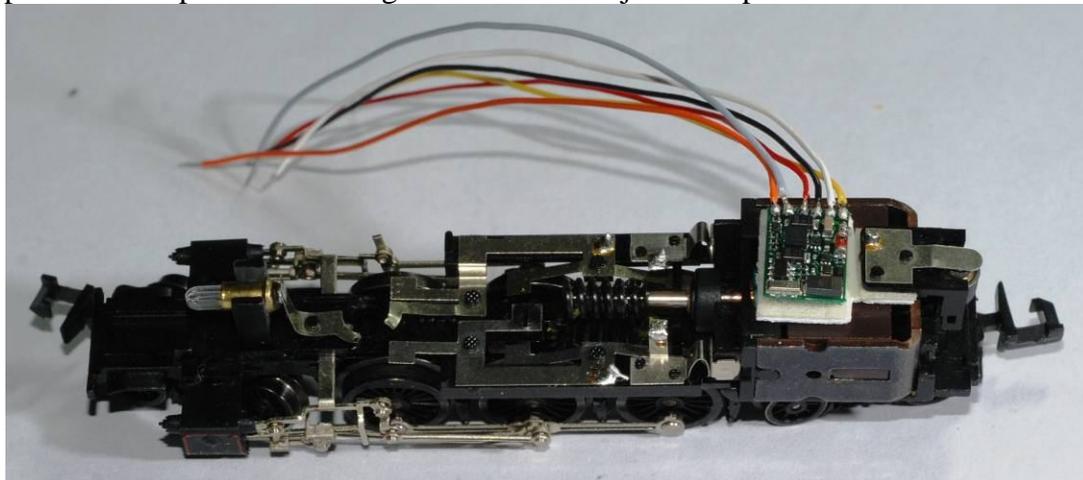
Remonter le moteur et effectuer la coupure de la piste alimentant l'ampoule avant



Préparer le support du décodeur (ici un Lenz silver mini+). Il s'agit d'une petite platine en plastique à mettre en forme et à coller sous le support d'alimentation de l'ampoule arrière. Mettre en place le décodeur avec du scotch double face.

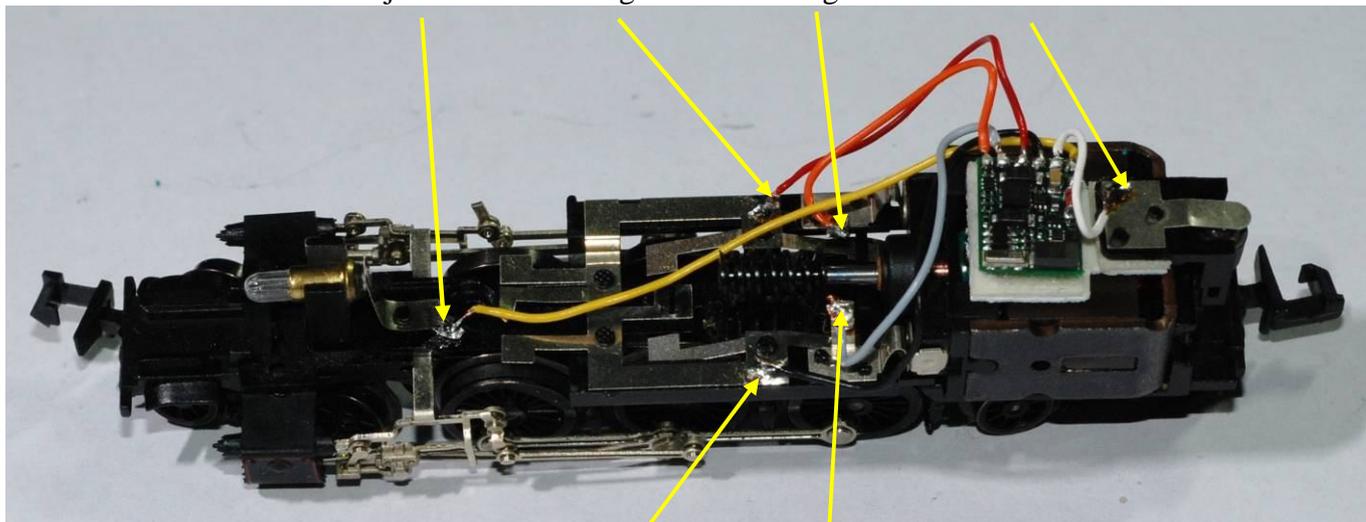


Clipser le support à son emplacement d'origine. S'assurer du jeu entre platine et moteur



Souder les fils du décodeur. Le fil bleu n'est pas utilisé et est donc coupé

jaune rouge orange blanc



noir Gris

Remonter la carrosserie sans coincer les fils. Ils peuvent être cachés un peu mieux que sur mes photos.

Programmer le décodeur sur une voie d'essai



Test et rodage au banc



FIN